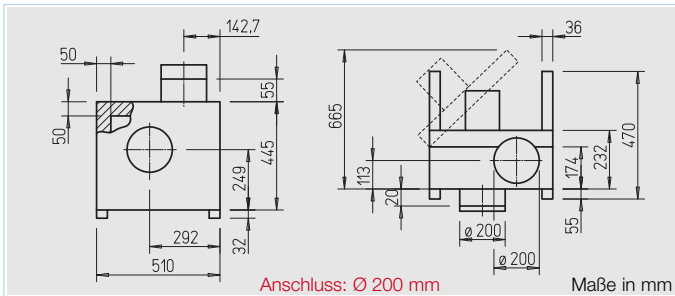


MB Ex



□ Gehäuse

Doppelwandig, aus verzinktem Stahlblech. Schallsoliert, durch Auskleidung mit 50 mm starken Mineralwoll-Dämmstoffplatten. Saug- und druckseitige Rohranschlussstutzen, mit Gummilippen-dichtung, auf Norm-Durchmesser abgestimmt. Motor-Laufradeinheit für Inspektion und Reinigung voll ausschwenkbar, an stabilen Scharnieren aufgehängt. Inkl. Montageschienen aus verzinktem Stahl mit angeschraubten Schwingungsdämpfern für ein-fache Aufstellung.

□ Laufrad

Vorwärts gekrümmtes Hochleistungs-Radiallaufrad aus verzinktem Stahl, zusammen mit dem Motor dynamisch ausgewuchtet. Guter Wirkungsgrad, niedriges Geräusch, aerodynamisch optimiertes Spiralgehäuse.

□ Antrieb

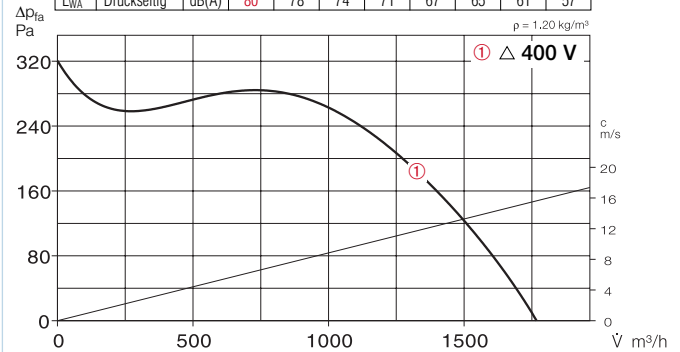
Durch wartungsfreien IEC-Flanschmotor in Schutzart IP 55. Kugelgelagert, funktstörungsfrei.

□ Elektrischer Anschluss

Serienmäßiger Klemmenkasten (IP 55) außen am Motor.

MBD 200/4 Ex

Frequenz	Hz	Ges.	125	250	500	1k	2k	4k	8k
L _{WA} Abstrahlung	dB(A)	60	58	54	51	47	45	41	37
L _{WA} Saugseitig	dB(A)	78	76	72	69	65	63	59	55
L _{WA} Druckseitig	dB(A)	80	78	74	71	67	65	61	57



■ Zubehör

Wandkonsole

Aus verzinktem Stahlblech.

Type MB-WK 200 Nr. 5526

Wetterschutzdach

Aus verzinktem Stahlblech, Befestigung über dem Motor.

Type MB-WSD Nr. 1856

Flexible Manschette

Zur Montage zwischen Ventilator und Rohr.

Type FM 200 Ex Nr. 1686

Hinweise	Seite
Techn. Beschreibung, Auswahltabelle	264 ff.

Type	Bestell-Nr.	Förderleistung max.	Nenn-drehzahl	Schalldruck Gehäuse-abstrahlung	Leistungs-aufnahme*	Stromaufnahme* bei Nenn-spannung	Stromaufnahme* im Regel-betrieb	Anschluss nach Schaltplan	maximale Förder-mitteltemperatur bei Nennsp.	Gewicht netto ca.	Trafo-Drehzahlsteller mit Motorvollschutz	5-stufig ohne Motorvollschutz	Motorvollschutzgerät z. Anschluss der eingeb. Thermokontakte	
		\dot{V} m ³ /h	min ⁻¹	dB(A) in 1 m	kW	A	A	Nr.	+°C	+°C	kg	Type Bestell-Nr.	Type Bestell-Nr.	Type Bestell-Nr.
Explosionsschutz Ex e II, Temperaturklasse T1 – T3, Drehstrom 400 V, 50 Hz, Schutzart IP 55														
MBD 200/4 Ex	6008	1840	1430	54	0,55	1,36	—	470	40	—	35,0	nicht zulässig	nicht zulässig	—

* Bei Ex-Typen: Motor-Nennwerte, s. Hinweis S. 16